

di Ambrogio Rocca

North Wind 68 DS

Look tradizionale, costruzione all'avanguardia. Progetto di Sparkman & Stephens. Nasce per la vela d'altura, sorprendono le prestazioni.





Una barca che i responsabili del cantiere definiscono "Fast center cockpit blue water cruising boat" (barca con pozzetto centrale da crociera veloce d'altura), nata dal genio dello studio Sparkman e Stephens. Ricercando nella tradizione i progettisti hanno realizzato una barca in cui la comodità è la parola d'ordine, ma dove le prestazioni non deludono nemmeno i più esigenti. Il cantiere spagnolo, in grande crescita, continua con le linee custom e semi-custom, costituite di modelli di serie, fortemente personalizzabili secondo le richieste dell'armatore. Accanto a questo ha però realizzato nel sud della Spagna nuovi cantieri per la linea di barche più piccole di serie. La grande esperienza del cantiere nel restauro delle imbarcazioni, settore nel quale è previsto un ulteriore aumento, addirittura un raddoppio nei prossimi anni, permette di avere una manodopera molto



1. La cabina armatoriale si trova a centro barca ed è arredata con un letto a due piazze. Le due poltroncine ai lati sono ricavate all'interno della struttura dell'arredo.
2. La cucina ha due piani di lavoro ed è arredata con mobili di teak che hanno tre strati di vernice poliuretanaica.

qualificata nella realizzazione degli interni. Inoltre l'azienda è stata in grado di seguire il passo con i tempi, prestando grande attenzione alla progettazione in tre dimensioni e programmando una imminente introduzione del controllo numerico per la costruzione delle barche. Se l'aspetto dello yacht che abbiamo provato è piacevolmente "retrò", questo non deve trarre in inganno, perché il cantiere è capace anche di modelli dal design più aggressivo, sempre seguendo le richieste dei clienti.

Interni

Non appena si entra nel North Wind 68 DS si viene colpiti dalla grande quantità di luce che entra dall'ampia finestratura che occupa tre lati della deck hou-

se. A completare l'effetto sono i grandi spazi di cui si può godere in questa barca. La dinette è davvero grande. Sulla murata di sinistra si trova la zona pranzo, con il divano a C e il tavolo. A dritta, oltre alla zona carteggio, ampia e attrezzata nel migliore dei modi, c'è un lungo mobile in linea, dove gli spazi di stivaggio sono eccezionali e dove scompare lo schermo Lcd. Sulla sinistra, accanto alla scaletta di accesso dal pozzetto, si trova anche il locale di servizio con la lavatrice e l'asciugatrice. A poppa, oltrepassando la cucina, si apre la cabina armatoriale, o meglio la camera matrimoniale, arredata con un letto a due piazze. Le poltroncine ai due lati del letto sono ricavate da uno "scavo" nella struttura dell'arredamento. Le cabine

per gli ospiti sono invece verso prua, gemelle, con due letti sovrapposti e ognuna con bagno privato. Dalla doccia di quello di sinistra si può accedere alla cabina del marinaio, che ha anche un accesso diretto dal ponte. Tutti gli arredamenti interni sono realizzati in legno di teak, rifiniti con tre strati di vernice poliuretanaica ad alta resistenza e con finitura opaca.

Coperta

Il disegno è di Sparkman e Stephens. E si vede. Non ci sono soluzioni innovative, né grandi ricerche di modernità, ma, al contrario, la coperta è meravigliosamente "vecchio stile". Il pozzetto per gli ospiti è a centro barca, con un divano a C aperto verso prua che può ospitare otto persone comode e



2

3



4

5



con un tavolo centrale apribile, dove si trova anche un piccolo frigorifero e numerosi stipetti. La zona di manovra è tutta spostata verso poppa. Accanto al pozzetto dedicato al timoniere sono alloggiati i winch su cui vengono rimandate tutte le scotte e la drizze. In questo modo il comandante ha il pieno controllo della barca senza interferire con la vita degli ospiti. Dietro alla zona di comando c'è un ampio spazio prendisole ideale anche in navigazione per seguire da vicino la "zona calda". La tuga è interamente finestrata con vetri curvi, caratteristica unica su uno yacht di queste dimensioni, lasciando immaginare già dall'esterno una dinette immersa nella luce. La prua è grande e ideale per i bagni di sole. Gli osteriggi sono incassati

nella coperta, in modo da non costituire alcun ostacolo e in più sono belli da vedere.

Materiali e impianti

Lo scafo è in sandwich di vtr e kevlar multiassiale e unidirezionale ad infusione sottovuoto, con schiuma di Pvc. Le paratie sono in Pvc ad alta densità, incollato allo scafo e quindi laminato con resina di vinilestere e vtr. Anche lo scafo è in sandwich, con cuore in Pvc e rivestimento in resina di vinilestere e vtr laminata a mano. La zona di tensione della rotaia dello stay-sail è rinforzata con vetroresina unidirezionale e contro-piastre. La chiglia ha il bulbo con rinforzo del 4% di antimonio per migliorare le prestazioni meccaniche. La struttura del timone è in alluminio, mentre la pala

è in vetroresina, con cuore in schiuma di Pvc. Il collegamento allo scafo è con cuscinetti auto allineanti. Albero e boma sono anch'essi in alluminio. Il motore è un 4 cilindri diesel Yanmar da 160 cavalli. Per l'impianto idraulico i due serbatoi dell'acqua dolce, costruiti in alluminio con compartimenti interni e apertura per la pulizia, hanno complessivamente una capacità di 2.000 litri. L'acqua calda è fornita da un boiler da 60 litri e da un sistema di scambio di calore collegato al circuito di raffreddamento del motore. Il serbatoio delle acque nere è da 220 litri.

Prova

Abbiamo provato il North Wind 68 a Barcellona in una giornata di sole splendido, con un

3. Le cabine per gli ospiti hanno letti a murata. Ognuna ha un bagno privato.

4. L'area dedicata al carteggio si trova nel salone.

5. Il bagno con il box doccia separato ha la panca di teak.



1/5/6. Pozzetto ospiti a centro barca, quello di manovra a poppa, raccolto e funzionale con tutti i winch, ruota e comando idraulico del paterazzo.
2. Sulla deck house c'è la canaletta per il tendalino a scomparsa.
3. La plancetta di poppa si apre e lascia libero accesso al garage.
4. La rotaia del fiocco autovirante.
7. Il verricello è incassato e protetto da uno sportello.

bel vento fresco che è arrivato fino a 20 nodi e onda di circa un metro. A bordo siamo in 5, abbiamo 800 lt di carburante e 300 lt d'acqua. La barca è comodissima, mentre chiacchieriamo tranquillamente nel pozzetto riservato agli ospiti, il responsabile del cantiere ha già aperto le vele e stiamo navigando con il pilota automatico inserito. Anche con così poco impegno da parte nostra, la barca comincia a sfruttare i quasi 10 nodi e in bolina larga tiene quasi 5 nodi di velocità. Considerando il peso importante dello scafo è una velocità di tutto rispetto. Infatti quando il vento sale fino a 14 nodi tocchiamo con facilità, sempre con l'autopilota inserito, i 6,8 nodi. Il vento sembra volerci assistere, e continua a salire, fino a 17/18 nodi quindi

cominciamo a timonare a mano e cercare di lanciare davvero la barca. Nonostante i suoi 68 piedi e le oltre 37 tonnellate di dislocamento, il disegno di Sparkman e Stephens rispetta in pieno le nostre aspettative: la barca è docile al timone e potente sull'onda. Di bolina, senza stringere in modo ossessivo il vento, tocchiamo i 9 nodi. In queste condizioni lo sbandamento è limitato, degli eventuali ospiti accomodati nel pozzetto centrale non troverebbero difficoltà a rimanere nelle loro posizioni. Al traverso e nelle andature portanti la velocità aumenta ancora arrivando a toccare al lasco, a vele bianche, i dieci nodi e mezzo con 18 di reale. Davvero una signora velocità. A motore la velocità registrata non è stata elevata, "solo" 8,5 nodi a 3.000 giri ma



lo Yanmar 4LHA-HTP da 160 cv può prendere altri 300 giri, il che vuol dire viaggiare a circa 10 nodi, con medie nettamente migliori.

Vela
MOTORE

prova

NORTH WIND 68 DS-IN CIFRE

□ DATI

Progetto

Sparkman & Stephens Inc.

Scafo

Lungh. f.t. m 20,38; lungh. al gall. m 17,25; largh. m 5,35; pescaggio m 2,65; disloc. kg 37.050.

Omologazione

Ocean-going Cat. EC Certificate.

Serbatoi

Carb. lt 1.400; acqua lt 2.000.

Costruzione

Scafo in sandwich di vetroresina e kevlar multiassiale e unidirezionale a infusione sottovuoto con schiuma di Pvc.

Motore

Yanmar 4LHA-HTP, cv 160 a 3.300 rpm; 4 cilindri, cilindrata lt 3.455; alesaggio x corsa mm 100 x 110; peso kg 360.

Impianti

8 batterie servizi 24 V-960 Ah; 2 batterie motore 12 V 120 Ah; generatore 10 kW/1500 rpm; caricabatterie 24 V /100 A/H; due alternatori: 110 A / 24 V e 80 A / 12 V; convertitore 24 V / 220 V /1200W.

□ Indirizzi

North Wind Yachts, Barcellona, Spagna, tel. +34 932216056; www.northwindyachts.com info@northwindyachts.com

□ In sintesi

Una barca per la crociera d'altura veloce, il disegno di Sparkman & Stephens non delude. La versione provata è quella Deck Saloon classica, il 68 piedi viene realizzato anche nella versione Flush Deck, dove i pozzetti hanno panche applicate sopra la coperta, una soluzione interessante un po' differente dai flush deck tradizionali.

▲ Coperta è elegante e funzionale per ospiti e equipaggio
Cura e attenzione per i dettagli

▼ I lavandini dei bagni piccoli
Molto legno negli arredi

□ Prezzo di listino

Euro 2.100.000 + Iva franco cantiere, dotazioni optional escluse.

□ Dotazioni optional

Su richiesta.



Dal pozzetto è possibile accedere al garage anche tramite un gavone attrezzato con scala.



Passavanti larghi e ben protetti per una grande sicurezza nelle crociere d'altura. La velocità massima toccata durante la prova è stata notevole, 10,5 nodi al lasco con 18 nodi di vento reale.



1. Le due cabine ospiti di prua viste dal salone.
2/3. La cucina dispone di lunghi piani di appoggio.
4. A disposizione ben due lavatrici.



5. La scaletta che dal pozzetto conduce al salone.
6. Pratico l'accesso al motore e al generatore.
7. In salone il televisore Lcd è a scomparsa.

□ Le prestazioni a vela

Vento (nodi)	gradi al vento	velocità barca (nodi)
10	60	4,7*
14	60	6,8*
16	50	7*
17	45	8,9
17	60	9,0
17,4	90	9,4
17	105	9,6
18	110	9,5
18	120	10,5

Note: * queste velocità sono state rilevate navigando con autopilota inserito.

□ A motore

giri motore	velocità (nodi)
750	3,3
1.000	3,9
1.400	5,5
1.800	6,4
2.200	7,5
2.400	7,9
2.600	8,2
2.800	8,4
3.000	8,5

Note: lo Yanmar arriva fino a 3.300 rpm con velocità che supera i 10 nodi.

